

8128H

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК Tier 3/ Stage IIIA



СПЕЦИФИКАЦИЯ

Эксплуатационная масса	52 000 кг
-------------------------------	-----------

Эксплуатационная масса включает в себя массу машины со стандартным рабочим оборудованием, без дополнительного оборудования или аксессуаров, полностью заправленный топливный бак, все рабочие жидкости, заправленные до требуемого уровня, и оператора весом 75 кг.

Объем ковша	6,5 - 12 м³
--------------------	-------------

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

Двигатель: Cummins, экологический стандарт Tier 3 / Stage IIIA, объем 19 л, 6-цилиндровый рядный дизельный с турбонаддувом.

Очистка воздуха: многоступенчатый воздушный фильтр.

Система охлаждения: охладитель наддувочного воздуха, вентилятор с гидравлическим приводом и функцией реверса.

Экологический стандарт	Tier 3/ Stage IIIA
Марка	Cummins
Модель	QSK19
Мощность двигателя - максимальная полная (SAE J1995 / ISO 14396)	419 кВт (570 л.с.) при 1600 об/мин
Мощность двигателя - полезная (SAE J1349 / ISO 9249)	398 кВт (534 л.с.) при 1600 об/мин
Максимальный крутящий момент	2644 Н·м при 1500 об/мин
Рабочий объем	19
Количество цилиндров	6
Аспирация	С турбонаддувом и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа

МОСТЫ

Модель	Kessler
Тип переднего дифференциала	Дифференциал с ограниченным проскальзыванием
Тип заднего дифференциала	Открытый
Качение оси	±12°

ТРАНСМИССИЯ

Описание

Гидротрансформатор: одноступенчатый, трехэлементный, статор с муфтой свободного хода.

Трансмиссия: трансмиссия DANA, F4/R4, электропропорциональный клапан.

Система переключения передач: автоматическая трансмиссия DANA с переключением под нагрузкой, с автоматическими режимами (1~4/2~4), начало движения на второй передаче; с функциями FNR и понижения передачи; два режима переключения передач: стандартный и с приоритетом на скорость

Тип трансмиссии	Многовальная с переключением под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный, статор с муфтой свободного хода
Максимальная скорость движения, вперед	36 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	36 км/ч
Количество передач, вперед	4
Количество передач, назад	4

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Описание

Система рулевого управления: шарнирно-сочлененного типа, гидравлический привод с регулировкой усилия по нагрузке.

Питание системы: система рулевого управления имеет приоритетное питание от двух аксиально-поршневых насосов переменного рабочего объема с определением нагрузки, сливанием потоков трех насосов и приоритетом рулевого управления.

Цилиндры рулевого механизма: два гидроцилиндра двойного действия.

Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение полурам
Давление разгрузки рулевой системы	21 МПа
Цилиндры рулевого механизма	2
Диаметр цилиндра	125 мм
Диаметр штока	70 мм
Ход	774 мм
Максимальный расход	190 л/мин
Максимальный угол шарнирного сочленения	±43°
Минимальный радиус поворота (по шинам)	7620 мм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Питание системы: три аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема с определением нагрузки и объединением потоков, с постоянным приоритетом на функцию рулевого управления.

Клапаны: двухзолотниковый распределитель двойного действия.

Управление главным распределителем осуществляется с помощью пилотного давления и электрогидравлического сервопривода.

Функция подъема: клапан имеет четыре положения: подъем, удержание, опускание и плавающее положение. Функция ограничения подъема стрелы обеспечивается электромагнитным клапаном с индуктивным датчиком. Она включается и отключается, а также устанавливается на два положения: ковш на уровне земли и максимальный вылет при подъеме.

Функция наклона: клапан имеет три положения: возврат, удержание и выгрузка.

Гидроцилиндры: цилиндры двойного действия для всех функций.

Фильтр: полнопоточная фильтрация посредством фильтрующего элемента с ячейкой 7 микрон (абсолютная).

Тип главного насоса	Аксиально-поршневой
Главное давление разгрузки	26 МПа
Время подъема стрелы	8,5 с
Время выгрузки	2,1 с
Время опускания в плавающем режиме	4,0 с
Минимальное время полного цикла	14,6 с
Органы управления	3 рычага, управляемые кончиками пальцев

ТОРМОЗА

Описание

Тормозная система MICO:

Два независимых тормозных контура

Закрытые дисковые тормоза мокрого типа

Тип рабочего тормоза	Многодисковые тормоза мокрого типа
Тип привода рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Дисковый стояночный тормоз с внешними суппортами
Тип привода стояночного тормоза	Гидравлический

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Центральная сигнальная система: электрическая система Contronic с централизованной световой сигнализацией и зуммером, срабатывающими в следующих случаях: серьезная неисправность двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, обрыв связи (неисправность компьютера). При включенной передаче срабатывают центральная сигнальная лампа и зуммер (или выводится код) в следующих случаях: низкое давление моторного масла, высокая температура моторного масла, высокая температура наддувочного воздуха, низкий уровень охлаждающей жидкости, высокая температура охлаждающей жидкости, низкое давление трансмиссионного масла, высокое давление трансмиссионного масла, низкое давление в тормозной системе, включенный стояночный тормоз, неисправность системы зарядки гидроаккумуляторов тормозной системы, высокая температура гидравлического масла.

Напряжение	24 В
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В
Емкость аккумуляторной батареи	2 x 120 Ач
Тип привода стояночного тормоза	850 А
Резервная емкость	230 мин
Мощность генератора	3920 Вт / 70 А
Мощность электродвигателя стартера	8 кВт

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	667 л
Моторное масло	60 л
Система охлаждения	95 л
Гидравлическая система	420 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	140 л
Мосты, каждый	115 л

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ И УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Уровень шума в кабине согласно ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	78 дБ(А) – Режим хода
Уровень шума в кабине согласно ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	ТВА – Рабочий цикл в стационарном режиме
Уровень внешнего шума согласно ISO 6395-2008	112 дБ(А) – Режим хода
Уровень внешнего шума согласно ISO 6395-2008	ТВА – Рабочий цикл в стационарном режиме
Вентиляция	9,2 м³
Теплоотдача	5,8 кВт
Система кондиционирования	6 кВт

КАБИНА

Описание

Контрольно-измерительные приборы: вся важная информация выводится на приборную панель и находится в поле зрения оператора.

Большое изогнутое ветровое стекло, камера заднего вида и зеркала заднего вида обеспечивают превосходную обзорность.

Регулируемая рулевая колонка, механическая подвеска сиденья, вещевого ящик и система кондиционирования Denso с циркуляцией воздуха во всех направлениях для наиболее комфортных условий работы оператора.

Герметичная кабина с низким уровнем шума.

Кабина испытана и одобрена согласно стандартам ROPS (ISO 3471) и FOPS (ISO 3449).

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

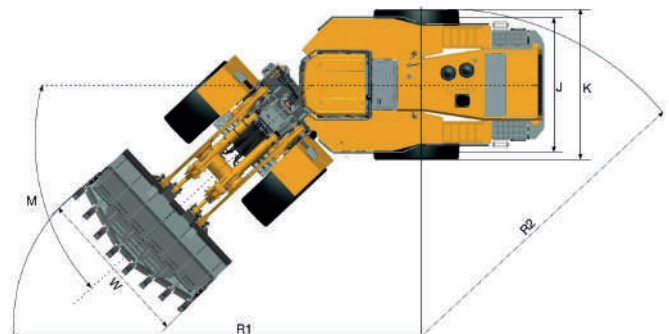
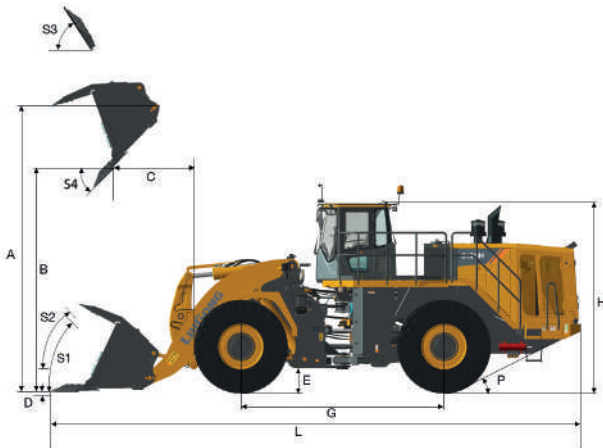
Описание

Характеристики опрокидывающей нагрузки рассчитываются для стандартного ковша объемом 7,0 м³ и эксплуатационной массы 52 000 кг.

Опрокидывающая нагрузка в прямом положении, согласно ISO 14397-1:2007	38 900 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте, согласно ISO 14397-1:2007	32 600 кг
Вырывное усилие ковша	395 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	5649 мм
B Максимальная высота выгрузки	3910 мм
C Вынос ковша на максимальной высоте	2050 мм
D Максимальная глубина копания, уровень ковша	137 мм
S1 Запрокидывание ковша на уровне земли	43°
S2 Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S3 Запрокидывание ковша на максимальной высоте	56°
S4 Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°


РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	480 мм
G Колесная база	4550 мм
H Высота до верхней точки кабины	4195 мм
J Колея	2700 мм
K Ширина по шинам	3590 мм
L Длина с опущенным ковшем	11847 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	43°
P Задний угол свеса	25°
R1 Радиус поворота, перемещение ковша	8620 мм
R2 Радиус поворота по внешней стороне шины	7620 мм



ШИНЫ

Выбор правильных шин для Вашей машины станет ключевым конкурентным преимуществом для достижения превосходных показателей. Благодаря тесному сотрудничеству в области технического проектирования и разработок с ведущими производителями, а также тщательному отбору поставщиков, компания LiuGong может предложить широкий ассортимент шин, специально предназначенных для фронтальных погрузчиков.

Код	Применение	Рисунок протектора	Размер	PR / *	Тип шины	Ширина	Общий диаметр	Высота протектора	Допустимая нагрузка при 50 км/ч / 10 км/ч
L5	• для работы в очень агрессивной среде, где необходима хорошая защита от порезов, например в карьерах и шахтах		35/65-33	30	TL	890 мм	2075 мм	107 мм	12 600 / 21 200 кг
			35/65 R33	**	TL	934 мм	2056 мм	98 мм	27 250 кг при 10 км/ч

Примечание: индекс грузоподъемности радиальной шины указан количеством звездочек (*). Чем больше звездочек, тем больше индекс допустимой нагрузки радиальной шины. Для отдельных типоразмеров радиальных шин, указанных в таблице выше, 2 звездочки (**) обозначают максимальную грузоподъемность радиальной шины.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Сменное навесное оборудование LiuGong с прицепной или быстроразъемной муфтой обеспечивает высокое качество выполнения работ. Интегрированная конструкция системы обеспечивает идеальную совместимость навесного орудия для достижения превосходной производительности.

Тип	Объем	Ширина	Высота	Глубина копания	Высота выгрузки	Вынос ковша	Описание	Изображение рабочего орудия
Стандартный	7 м ³	3810 мм	5649 мм	150 мм	3910 мм	2050 мм	Зубья на болтах и режущая кромка на болтах.	
Скальный ковш	6,5 м ³	3810 мм	5649 мм	150 мм	3910 мм	2050 мм	Режущая кромка на болтах.	Для легких материалов
Для легких материалов	10 м ³	3740 мм	5649 мм	150 мм	3950 мм	1982 мм	Режущая кромка на болтах.	
	12 м ³	4300 мм	5649 мм	150 мм	4120 мм	1814 мм	Режущая кромка на болтах.	

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Двигатель Cummins QSK19.3, Tier 3 / EU Stage IIIA, максимальная полезная мощность 398 кВт (541 л.с.), 6-цилиндровый, 4-тактный, с промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа
- EFI (электронная система впрыска топлива)
- Система выявления неисправностей ECM
- Топливный фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Реверсивный вентилятор с гидравлическим приводом
- Подогреватель впускного воздуха

ТРАНСМИССИЯ

- Автоматическая коробка передач DANA с переключением под нагрузкой
- Три режима: ручной, производительный, экономичный
- Регулировка сцепления АЕВ
- Функция понижения передачи, FNR, F4/R4
- Масляный фильтр тонкой очистки, маслосборный щуп
- Вынесенные порты отбора давления для диагностики

МОСТЫ

- Мосты Kessler с тормозами мокрого типа
- Дифференциалы – DHL (дифференциалы ограниченного проскальзывания с гидравлической блокировкой)
- Рабочие дисковые тормоза мокрого типа

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Три поршневых насоса с переменным рабочим объемом. Гидравлическая система определения нагрузки для обеспечения мощности по необходимости
- Рычаги, управляемые кончиками пальцев, электрогидравлическое управление
- Легкое одновременное управление подъемом и наклоном
- Позиционер ковша, автоматический
- Опускание поднятой стрелы без использования мощности двигателя

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Система определения нагрузки с проверенной технологией увеличения потока и приоритетом рулевого управления.

ШИНЫ И ОБОДА

- Радиальные шины 35/65 R33

РАМА ШАССИ

- Расширенный узел центрального сочленения с коническим подшипником
- Замок шарнирного сочленения
- Тягово-сцепное устройство
- Резиновые отбойники шарнирного сочленения

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Двойные Z-образные тяги
- Автоматическая централизованная смазка
- Скальный ковш

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Две передние дорожные фары с ближним и дальним светом
- Четыре передних фонаря рабочего освещения сверху кабины, светодиодные
- Два задних фонаря рабочего освещения сверху кабины, светодиодные
- Указатели поворота с режимом аварийной сигнализации
- Аккумуляторные батареи, не требующие обслуживания
- Прикуриватель, розетка 24 В
- Очистители ветрового и заднего стекла
- Отсек для электронного оборудования
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода
- Радиоприемник/магнитола с USB-разъемом
- Световой сигнал заднего хода, автоматический
- Проблесковый маячок

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Температура трансмиссионного масла
- Уровень топлива
- Счетчик моточасов
- Вольтметр
- Давление тормозной жидкости

ИНДИКАТОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

- Подогреватель впускного воздуха
- Зарядка аккумуляторной батареи
- Включен стояночный тормоз
- Экстренная остановка машины
- Отключение питания
- Необходимость обслуживания двигателя
- Указатели поворота
- Работа стартера двигателя
- Свет фар

КАБИНА

- Кабина сертифицирована по стандарту FOPS (ISO 3449) и ROPS (ISO 3471)
- Сиденье Grammer с пневматической подвеской и подлокотником
- Регулируемая рулевая колонка
- Большое изогнутое ветровое стекло
- Резиновые демпферы крепления кабины
- Фильтр очистки приточного воздуха в кабине
- Одно внутреннее и два внешних зеркала заднего вида
- Дисплей камеры заднего вида
- Кондиционер воздуха
- Прикуриватель
- Обогреватель заднего стекла кабины
- Солнцезащитный козырек
- Огнетушитель

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Регулирование плавности хода
- Система автоматической смазки

КАБИНА

- Сиденье с пневматической подвеской и подогревом
- Наружные зеркала заднего вида с подогревом

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Электронные весы
- Шесть передних фонарей рабочего освещения сверху кабины, светодиодные
- Четыре задних фонаря рабочего освещения сверху кабины, светодиодные
- Проблесковый маячок

ШИНЫ

- Цепи на колеса
- Камера заднего вида

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Ковш для легких материалов

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Джойстик управления поворотом



Гуанси Люгонг Машинери Ко., Лтд.

№. 1 Лютай Роуд, Лючжоу, Гуанси 545007, Китай
Тел.: +86 772 3886124 Эл. почта: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления. На показанные машины может быть установлено дополнительное оборудование.

Разработано Люгонг

Архангельск
ул. Доковская, д. 37/2

Вельск
ул. Горького, д. 1/22

www.dstvs.ru

Вологда
ул. Гагарина, д. 83а

Петрозаводск
ул. Заводская, д. 2

8 800 511-91-91

Санкт-Петербург
п. Шушары, Московское ш., д. 15в

Звонок по России бесплатный

Оценивайте и подписывайтесь:



Серия логотипов LiuGong, представленная в настоящей брошюре, включая, но не ограничиваясь, текстовые символы, фирменные знаки оборудования, алфавитные символы и комбинированные знаки, которые являются зарегистрированными торговыми марками Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., используется Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. с законного разрешения и не может использоваться без соответствующего разрешения. Технические характеристики и конструкции могут быть изменены без предварительного уведомления. На иллюстрациях и изображениях может быть показано дополнительное оборудование, а также быть представлено не все стандартное оборудование. В зависимости от региона оборудование и варианты могут различаться.