LIUGONG

СУРОВЫЙ МИР. НАДЁЖНАЯ ТЕХНИКА

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ 2022







12 ЛЕТ РАБОТАЕМ ДЛЯ ВАС И ВАШЕГО БИЗНЕСА

OOO «ВологдаСкан» – официальный дистрибьютор LiuGong на Северо-Западе















LiuGong – это ведущий производитель строительной техники, предлагающий полный ассортимент мощных и простых в эксплуатации машин, который постоянно стремится сделать следующий шаг и не останавливаться на достигнутом. Головной офис компании находится в Лючжоу (Китай). LiuGong отличается одним из самых широких ассортиментов продукции среди всех производителей, включающим фронтальные погрузчики, экскаваторы, бульдозеры, трубоукладчики, автогрейдеры, катки, асфальтоукладчики, холодные планировщики, погрузчики с бортовым поворотом, экскаваторыпогрузчики, вилочные погрузчики, автовышки, автокраны, автоманипуляторы, грузовые автомобили повышенной проходимости, установки вращательного бурения, гидравлические грейферы для стен в грунте, буровые установки, траншеекопатели и установки с гидравлическим приводом для бурения, бетоносмесители. Компания является одной из наиболее быстро развивающихся фирм, производящих строительное оборудование, и занимает заметное положение на зарубежных рынках. Экспортные поставки компании за границу Китая уже составляют более 30 % суммарных поставок.

LiuGong имеет самую крупную, организованную и обширную сеть дилеров из всех китайских экспортёров. 300 дилеров работают более чем в 100 странах и их работу поддерживают 10 региональных офисов со складами запасных частей. Надёжная сеть дилеров и филиалов, а также клиентоориентированная культура работы обеспечивают возможность поддержки в любой точке мира.

Техника LiuGong идеально подходит для быстроразвивающихся рынков. Китайская среда, в которой рождается конструкция нашей техники, известна по всему миру своими жёсткими требованиями к интервалам между обслуживанием, суровыми условиями окружающей среды, требованиями рентабельности и сложными условиями эксплуатации. Машины LiuGong используют проверенные технологии и успешно конкурируют в этих суровых условиях, так как их отличают высокая эффективность, прочность, простота эксплуатации, удобство обслуживания и разумная стоимость.

Компания LiuGong имеет репутацию игрока, который думает на несколько ходов вперед. У компании имеется 20 производственных предприятий по всему миру, на которых действует методика «шесть сигм» для контроля качества. LiuGong ведёт интенсивную научноисследовательскую работу. В компании заняты 9 500 сотрудников, включая 1 000 инженеров, усилиями которых создаются все выпускаемые компанией машины. Тесное взаимодействие с заказчиками и рынками позволяет LiuGong реализовывать инновации в существующих проектах и определять приоритеты для будущих проектов.

Двигаясь от внедрения технологий к самостоятельным инновациям, компания LiuGong становилась всё сильнее и сильнее в исследовательских работах по созданию новых продуктов и технологий. Наша команда экспертов, состоящая из приблизительно 1 000 инженеров, что равняется примерно 10 % от суммарной численности сотрудников, работает в 40 исследовательских подразделениях, размещённых в четырех современных научно-исследовательских предприятиях.

Только в 2015 г. LiuGong инвестировала более 42 млн долл. США в свою научноисследовательскую программу.

LiuGong использует лучшие мировые методы управления технологиями и разработала комплексную глобальную исследовательскую систему. В подходе LiuGong к технологическому развитию используются платформы, включая менеджмент PLM, анализ с использованием моделирования САЕ, интегрированное управление производственными технологиями, ускоренные испытания на долговечность, лабораторные и полевые испытания на надёжность.

О KOMПAHИИ LIUGONG >>>

В настоящее время происходит расширение научноисследовательских предприятий LiuGong, результатом чего станет появление новых и более качественных продуктов. Наш новый научно-исследовательский центр площадью 110 000 м² оснащён современными специализированными лабораториями для испытаний двигателей, конструкций, систем охлаждения, замера шума, анализа материалов и проверки многих других систем строительного оборудования. Новые научно-исследовательские центры компании LiuGong представляют собой просторные помещения, причем их планировка выполнена таким образом, чтобы обеспечить максимальную коммуникацию между инженерами и создать атмосферу, в которой приятно находиться. Поскольку исследования в LiuGong не останавливаются ни на минуту, можно быть уверенным, что будет расти качество оборудования, улучшаться эргономика и совершенствоваться уровень техники. Нашей конечной целью является производство самого эффективного, прочного и экологичного строительного оборудования в мире.



ПРОИЗВОДСТВО ПО ВСЕМУ МИРУ

лючжоу Глобальный научноисследовательский центр Международный центр запасных частей Фронтальные погрузчики, экскаваторы; грейдеры, вилочные погрузчики, сельскохозяйственная техника индаур, индия Фронтальные погрузчики, экскаваторы, катки, грейдеры СТАЛЁВА-ВОЛЯ, ПОЛЬША Фронтальные погрузчики. экскаваторы, бульдозеры МОЖИ-ГУАСУ, БРАЗИЛИЯ Фронтальные погрузчики, катки, экскаваторы,

экскаваторы-погрузчики

ВОСТОЧНАЯ БАЗА

ЧАНЧЖОУ

Экскаваторы, бульдозеры, грохоты, карьерные самосвалы

ЦЗЯНСУ

Катки, асфальтоукладчики, дорожнофрезерные машины (холодные планировщики)

ЧЖЭНЬЦЗЯН

Мини-погрузчики с бортовым поворотом, экскаваторы-погрузчики, компактные фронтальные погрузчики

БЭНБУ

Краны, автовышки

ЛИНЬИ

Вилочные погрузчики

ШАНХАЙ

Оборудование для работы с бетоном, техника для забивки свай

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

МОЩНЫЙ И УПРАВЛЯЕМЫЙ

Когда речь заходит о фронтальных погрузчиках, компании LiuGong нет равных. Опираясь на 60 лет опыта производства фронтальных погрузчиков, LiuGong может по праву гордиться их надёжностью и прочностью. Закончите проект в срок и без превышения сметы с помощью бестселлеров LiuGong среди фронтальных погрузчиков.



БОЛЬШИЕ ПОГРУЗЧИКИ >>>



Фронтальные погрузчики LiuGong дают заказчикам именно то, что им нужно: прочность и надёжность благодаря проверенным технологиям и высокое качество производства. Каждый из наших фронтальных погрузчиков является результатом трудов наших инженеров, вложивших свои силы и знания, чтобы получить производительность техники.

ОСОБЕННОСТИ

НАДЁЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

- Z-образная балка, большое передаточное число и высокое давление в гидросистеме повышает отрывное усилие.
- Усиленный скальный ковш с утолщённым корпусом создан специально для погрузки скальной породы в карьерах.
- Усиленный мост с рабочими тормозами мокрого типа гарантируют надёжность и прочность в самых сложных условиях работы.

БЕЗОПАСНЫЙ И КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ

- Кабина с сертифицированной защитной конструкцией (ROPS/FOPS) с панорамным обзором на 309 градусов.
- Надёжные уплотнители и система поддержания избыточного давления гарантирует чистоту и тишину в кабине.
- Амортизаторы с силиконовым маслом снижают вибрации и повышают комфорт во время движения.
- Система рулевого управления с джойстиком значительно повышает безопасность эксплуатации.

ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Для облегчения и повышения удобства ежедневного обслуживания капот двигателя можно поднимать и опускать нажатием одной кнопки.
- Улучшена эргономика кабины; все органы управления легко доступны для оператора.
- Вентилятор охлаждения с системой регулирования температуры приводится во вращение гидромотором. Для удаления пыли доступно реверсирование вентилятора.
- Эффективная и удобная автоматическая централизованная система смазки.

СРЕДНИЕ ПОГРУЗЧИКИ >>>

ЛЁГКИЕ ПОГРУЗЧИКИ >>>



ОСОБЕННОСТИ

повышая производительность.

• В гидравлической системе совместно работают два насоса, причем приоритет всегда отдаётся рулевому управлению, что снижает потери энергии. Гидравлическая система постоянной или переменной производительности подаёт поток, соответствующий нагрузке, для большей эффективности и снижения расхода энергии.

усовершенствованную гидросистему и обеспечивает комфортные условия работы оператора, тем самым

- Кабина с сертифицированной защитной конструкцией (ROPS/FOPS). Обзор на 309 градусов. Надёжные уплотнители и система поддержания избыточного давления. Кондиционер высокой производительности.
- Усовершенствованная система подогрева и эффективный гиперболоидный вентилятор обеспечивают работу двигателя в диапазоне температур окружающей среды от -30 до 45 °C.
- Однослойный радиатор и разреженное оребрение для высокой эффективности и простоты обслуживания.

- Коммунальное хозяйство
- Городские проекты
- Некрупные объекты строительства
- Некрупные предприятия по добыче песка и камня

ОСОБЕННОСТИ

ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Малый радиус поворота и хорошая управляемость; подходят для работы в стеснённых пространствах.
- Качающаяся задняя ось обеспечивает контакт всех четырёх ведущих колёс с грунтом, что обеспечивает отличную проходимость.
- Усовершенствованный рабочий орган; отличный обзор вперед из кабины.

ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

• Удобство обслуживания: двигатель, вентилятор, радиатор и гидравлические шланги можно обслуживать с земли.

СОЗДАН ДЛЯ БОЛЬШОГО ОБЪЁМА РАБОТ

• Разнообразное опциональное дополнительное навесное оборудование: различные ковши, вилы для паллетов, захваты, снежные отвалы и щётка.

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ >>>





		835H	842H	855H	856H	856H	862H	877H	886H	890H	8128H
ДВИГАТЕЛЬ											
Производитель		Weichai	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Стандарт выбросов в атмосферу		Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II	Tier 3 / Stage III				
Полная мощность	кВт (л.с.) @ об/мин	92 (123) @ 2 200	125 (170) @ 2 200	162 (220) @ 2 000	162 (220) @ 2 200	162 (220) @ 2 200	179 (243) @ 2 200	220 (299) @ 1 600	235 (319) @ 1 500	287 (390) @ 1 800	419 (569) @ 1 600
Рабочий объёем	л	6,75	5,9	9,3	9,3	9,3	8,9	8,9	10,8	10,8	19
Число цилиндров		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ											
Тип		Планетарная	Планетарная	Планетарная	Планетарная	Многовальная	Многовальная	Многовальная	Многовальная	Многовальная	Многовальная
Производитель		LiuGong	LiuGong	LiuGong	LiuGong	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	DANA
Передачи		2/1	2/1	2/1	2/1	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/4
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА											
Тип рабочих тормозных механизмов		Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Многодисковый в масляной ванне	Многодисковый в масляной ванн				
Тип привода		Пневмогидравлический	Пневмогидравлический	Пневмогидравлический	Пневмогидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
СТРЕЛА ПОГРУЗЧИКА											
Тип стрелы		Стрела Z-bar	Стрела Z-bar	Стрела Z-bar	Стрела Z-bar	Стрела Z-bar	Стрела Z-bar				
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте	KF	6 700	8 400	10 600	10 800	10 800	14 100	16 020	17 560	20 600	32 600
Вырывное усилие	кН	105	125	165	172	172	195	200	220	245	395
Высота разгрузки	MM	2 920	2 880	2 972	3 100	3 100	3 100	3 150	3 300	3 330	3 910
Максимальная высота шарнирного пальца	MM	3 730	3 804	4 030	4 159	4 159	4 212	4 355	4 552	4 572	5 645
Расстояние выгрузки на максимальной высоте	MM	1 014	1 108	1 146	1 126	1 126	1 195	1 312	1 385	1 479	2 050
ковш											
Номинальная ёмкость стандартного ковша	M ^a	1,8	2,3	3,0	3,0	3,0	3,5	4,2	4,5	5,4	7
РАЗМЕРЫ											
Габаритная длина с ковшом	MM	7 010	7 572	8 202	8 358	8 358	8 628	9 100	9 300	9 352	11 845
Ширина по шинам	MM	2 300	2 480	2 750	2 750	2 750	2 880	2 970	2 970	3 170	3.590
Дорожный просвет	MM	345	384	472	431	431	431	485	485	476	480
Максимальный радиус поворота с ковшом	MM	5 617	5 951	6.796	6 896	6 896	7 114	7 470	7 550	7 725	8 620
Максимальный угол поворота	град.	40°	38*	38°	38*	38*	38°	38*	38"	38"	38"
шины											
Типоразмер шин		17,5 - 25	20,5 - 25	23,5 - 25	23,5 - 25	23,5 - 25	23,5 - 25	26,5 - 25	26,5 - 26	29,5 - 25	35/65 R33
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА											
	кг	10 300	12 700	16 700	17 000	17 000	19 500	23 950	25 300	30 600	52 000
								ВАЖНО: Произво	здитель оставляет за собой г	право вносить изменения в о	пецификации без уве

ПОВЫШЕННАЯ ЭФЕКТИВНОСТЬ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

ЭКСКАВАТОРЫ >>>



Модельный ряд экскаваторов LiuGong предлагает нужные вам характеристики и универсальность, необходимую для применения в различных проектах. Созданная для тяжёлых условий работы модельная линейка экскаваторов LiuGong включает не только компактные машины для ограниченного пространства, но и мощные экскаваторы, которые справятся с самыми сложными работами. Мы предоставляем вам необходимые машины для работы в любых условиях. Топливная экономичность вместе с бесперебойной работой позволяет выполнять поставленные задачи.

ОСОБЕННОСТИ

- Испытанная гидравлическая система с негативным управлением вместе с оптимизированным центральным распределителем повысила скорость работы цилиндров, значительно повысило эффективность работы. Джойстики обеспечивают точнейшее управление соответствующими золотниками центрального распределителя.
- Особенность экскаваторов LiuGong серии Е наличие 6 доступных режимов работы: полной мощности, экономичный, повышенной точности, крановый, гидромолот, сменное оборудование.
 Это позволяет оптимизировать характеристики и расход топлива, исходяиз условий работы.
- Эргономичная конструкция кабины в экскаваторах LiuGong серии E, обеспечивающая отличную обзорность,

- значительное пространство для ног и оснащённая многофункциональным ЖКдисплеем и сиденьем с подвеской, создаёт комфортную рабочую среду.
- Дополнительный золотник в MCV (центральный распределитель и пор отбора мощности для доп. насоса на насосной станции позволяют легко подключить дополнительные контуры навесного оборудования.
- Защитная конструкция ROPS кабин серии Е обеспечивает защиту оператора согласно стандарту безопасности ISO 12117-2:2008.
 Система защиты от падающих предметов (FOPS) предлагается как дополнительная опция.
- Подлежащие проверке детали, фильтры и сепаратор воды отличает удобное для обслуживания расположение.

ЭКСКАВАТОРЫ >>>



		908E	915E	W915E	920E	922E	925E	933E	936E	945E	950E	970E
ДВИГАТЕЛЬ												
Производитель		Yanmar	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Стандарт выбросов в атмосферу		Tier 3 / Stage III	Tier 2 / Stage II	Tier 3 / Stage III	Tier 2 / Stage II	Tier 3 / Stage III	Tier 3 / Stage III	Tier 2 / Stage II				
Полная мощность	кВт (л.с.) @ об/мин	46,3 (63,5) @ 2 200	86 (117) @ 2 200	97 (132) @ 2 200	112 (152) @ 1 950	112 (152) @ 1 950	133 (181) @ 2 000	160 (217) @ 2200	186 (287) @ 2 200	280 (381) @ 2 000	280 (381) @ 2 100	373 (507) @ 1 800
Рабочий объём	л	3,3	3,9	4,5	5,9	5,9	5,9	8,3	8,3	10,8	10,8	15
Число цилиндров		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ												
Макс. скорость передвижения	IOM/4	4,2	5,4	30	5,7	5,7	5,8	5,5	5,5	5,5	5,5	4,4
Тяговое усилие	idH.	56	122	90	220	220	229	300	320	386	386	460
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА												
Производительность главного насоса	л/мин	167,2	264	350	448	448	480	532	600	760	760	900
Рабочее давление	Mna	29,4	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	32,3	32,3	32
МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА												
Скорость поворота	об/мин	11	12,9	12,9	12,5	12,5	12	10,3	10	8,5	8,5	6,8
РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ												
Максимальная глубина копания	MM	4 030	5 470	4 912	6 562	6 562	6 925	7 300	7 340	7 860	6 521	7 180
Радиус копания на уровне земли	MM	6 125	8 170	7 786	9 870	9 870	10 150	10 653	11 100	12 020	10 625	11 450
Максимальная высота копания	MM	7 115	8 760	8 830	9 945	9 945	9 865	10 300	10 240	10 785	9 977	10 950
Высота выгрузки	MM	5 080	6 310	6 346	7 170	7 170	6 920	7 265	7 160	7 520	7 038	7 030
Максимальная глубина копания	MM	3 240	4770	4 324	5 080	5 080	5 795	6 216	6 460	6 435	5 204	4 070
ковш												
Емкость ковша	мЗ	0,32	0,6	0,58	0,9	1,0	1,2	1,4	1,6	2,2	3,2	4,3
Вырывное усилие ковща	кН	61	96,9	92,8	152	152	179	203	252	288	280	376
РАЗМЕРЫ												
Длина в транспортном положении	MM	6 100	7 750	7 690	9 540	9 540	10 180	10 650	11 167	12 062	11 515	12 230
Ширина в транспортном положении	MM	2 350	2 490	2 516	2 990	2 990	3 190	3 190	3 190	3 340	3 340	3 370
Высота в транспортном положении	MMC	2 698	2 930	3 200	3 140	3 140	3 400	3 525	3 530	3 690	3 810	4 710
Дорожный просвет	MM	360	430	350	440	440	440	500	532	532	532	867
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА		1444VA			1950	0.00/487-0	Told to the same	27777	1000- -			
	KE	7 150	13.800	14 600	21 500	22 000	25 500	31 800	35 000	45 500	46 500	70 500

KATKU >>>



Все спешат и мчатся по своим делам. Техника LiuGong гарантирует, что ваша дорога приведёт их в пункт назначения. Семейство надёжных и эффективных машин позволит в рекордное время создать дорогу, отвечающую высочайшим стандартам качества.

Строительство дорог – это гонка со временем. И наши машины работают как часы, чтобы вы выполнили проект точно в срок. Наш опыт работы на сложном рельефе делает нашу технику лучшим выбором для осуществления вашего проекта. Обширный опыт, широкий ассортимент и инновационные решения являются залогом уверенного движения вперёд.

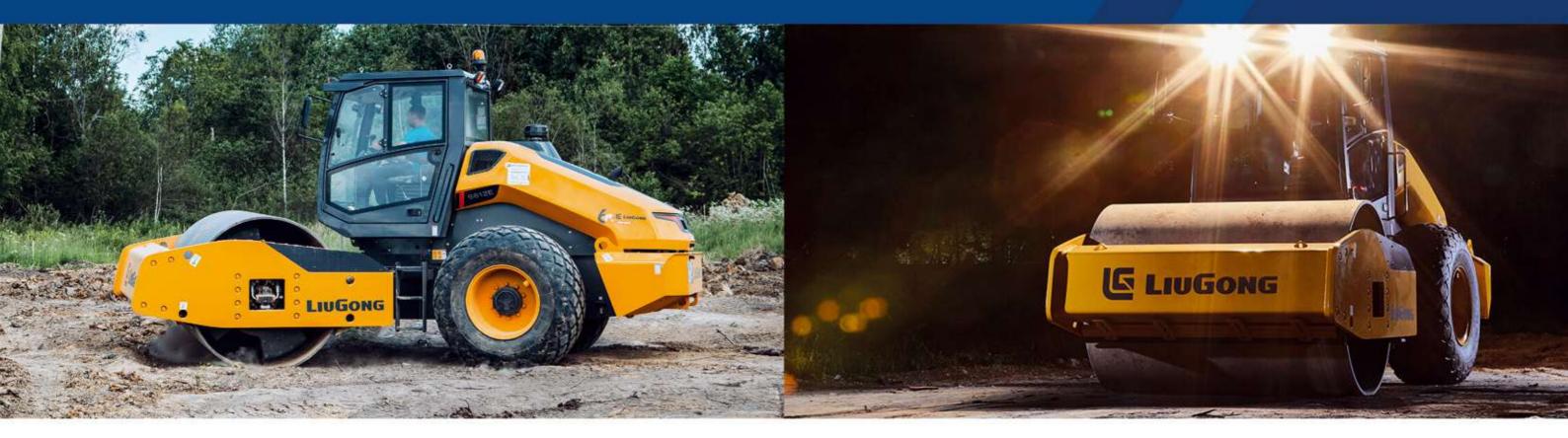
В катках LiuGong серии Е применён европейский подход к промышленному дизайну. Были оптимизированы параметры вибрации, характеристики уплотнения, расход топлива и обеспечено удобство обслуживания, что повысило надёжность машин и увеличило удовлетворённость заказчиков.

ОСОБЕННОСТИ

- Дизельный двигатель с топливной системой высокого давления Common RAIL.
- Валец и безударный вибратор LiuGong увеличивает ресурс подшипников виброузла и эксцентрикового вала.
- Контрольно-измерительные приборы с ЖК-дисплеем, на котором отображается вся необходимая информация.
- Для плавного запуска и останова с минимальными бросками давления золотник главного распределителя использует многоступенчатую систему отверстий.



ГРУНТОВЫЕ КАТКИ >>>



		6114E	6116E	6118E	6612E	6614E	6616E	6618E	6620E
ДВИГАТЕЛЬ									
Производитель		Shangchai	Shangchai	Shangchai	Cummins	Cummins	Cummins	Shangchai	Shangchai
Стандарт выбросов в атмосферу		Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II			
Толная мощность	кВт (л.с.) ⊚ об/мин	103 (140) @ 2 000	104 (140) @ 2 000	142 (190) @ 2 200	118 (160) @ 2 200	118 (160) @ 2 200	118 (160) @ 2 200	142 (190) @ 2 200	142 (190) @ 2 200
Рабочий объём	л	4,3	4,3	8,3	5,9	5,9	5,9	8,3	8,3
число цилиндров		4	4	6	6	6	6	6	6
ГРАНСМИССИЯ									
urs		Механическая	Механическая	Механическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая	Гидростатическая
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА									
Тип рабочих тормозных механизмов		Дисковый	Дисковый	Дисковый	Многодисковый в масляной ванне				
Тип привода		Пневмогидравлический	Пневмогидравлический	Пневмогидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ									
Соличество вибрационных вальцов		1	1	1	3D.	1	1	1	-1
Дирина вальца	MM.	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130
Јиаметр вальца	MM	1 555	1 555	1 600	1 555	1 555	1 555	1 600	1 600
Номинальная амплитуда	MM	2,0/1,2	2,0/1,2	2,0/1,3	2,0/1,1	2,0/1,1	2,0/1,2	2,0/1,2	2,0/1,4
Настота вибрации	Гц	30	30	28/33	30/33	30/33	30/33	28/33	28/33
Центробежная сила	кН	280/170	300/180	360/275	300/190	300/220	300/220	380/260	400/280
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА									
жсплуатационная масса с балластом	КГ	14 000	16 000	19 000	12 200	14 000	15 500	18 300	20 000
Нагрузка на передний валец	KE	7 000	8 000	9 500	7 200	8 000	9 500	11 500	13 200
Нагрузка на задние колеса	KF	7 000	8 000	9 500	5 000	6 000	6 000	6 800	6 800
РАЗМЕРЫ									
Эбщая длина	MM	6 000	6 000	6 450	6 000	6 000	6 000	6 450	6 450
Ширина	MM	2 280	2 280	2 340	2 280	2 280	2 280	2 300	2 400
Высота	MM	3 050	3 050	3 150	3 080	3 080	3 080	3 050	3 050
Типоразмер шин		20,5-25-16	20,5-25-16	23,5-25-16	23,1-26	23,1-26	23,1-26	23,1-26	23,1-26

АБСОЛЮТНО НОВЫЙ УРОВЕНЬ

В основном применяются для выравнивания грунта при возведении автомагистралей, аэропортов, площадок и других крупных объектов, копании траншей, срезке грунта скрепером, перемещении грунта, операциях по удалению разрыхленного грунта или чистки снега.

Также необходимы для сооружений военного назначения, добычи полезных ископаемых и строительства городских и загородных дорог и прочих строительных работ, обработки земель сельскохозяйственного назначения и строительства водохранилищ.

ОСОБЕННОСТИ

- Шарнирная рама в сочетании с управляемыми передними колесами обеспечивает малый радиус поворота и универсальность применения.
- Трансмиссия с переключением под нагрузкой и электрогидравлическим управлением, 6-ступенчатая, с передачей заднего хода.
- Вспомогательные детали гидравлической системы от известных производителей, что гарантирует надежную работу.
- Гидравлическое управление отвалом.



АВТОГРЕЙДЕРЫ >>>



		4180D	4215D (6WD)	4215D (4WD)	4230
ДВИГАТЕЛЬ					
Производитель		Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Стандарт выбросов в атмосферу		Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II
Полная мощность	кВт (л.с.) при об/мин	142 (190) @ 2 200	162 (215) @ 2 200	162 (215) @ 2 200	172 (230) @ 2 200
Рабочий объём	л	5,9	9,3	9,3	9,3
Число цилиндров		6	6	6	6
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ					
Тип		ZF Powershift	ZF Powershift	ZF Powershift	ZF Powershift
Количество передач		6/3	6/3	6/3	6/3
Макс. скорость движения, вперед	юмч	42	42	42	42
Макс. скорость движения, назад	юм/ч	26	26	26	26
Тяговое усилие	кН	86	90	90	90
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА					
Рабочие тормозные механизмы		Барабанный	Барабанный	Барабанный	Барабанный
Тил привода		Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА					
Длина отвала	MM:	3 960	4-270	4 270	4 270
Глубина резания	MM	680	736	736	736
Высота подъёма отвала	MM:	600	570	570	570
Макс. угол срезаемого откоса	град,	90°	90°	90°	90°
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАСС	A				
Стандартная масса	КГ	15 500	17 100	16 500	17 000
РАЗМЕРЫ					
Общая длина	MM	9 090	9 090	9 090	10 280
Ширина по шинам	MM	2 600	2 600	2 600	2 600
Максимальная высота	MM	3 380	3 380	3 380	3 380
ТИПОРАЗМЕР ШИН					
Стандартная масса		17.5-25	17.5-25	17.5-25	17.5-25
		E	важно: Производитель оставляет	за собой право вносить изменения	в спецификации без увед

НАДЁЖНОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Благодаря продвинутой гидравлической системе LiuGong, семейство наших экскаваторов-погрузчиков является отличным выбором для самых различных задач.

Прочная конструкция, универсальные возможности и навесное оборудование делают их надёжной и многоцелевой техникой.

ОСОБЕННОСТИ

Серия А экскаваторов-погрузчиков

- Приводится в движение двигателем с мировым именем, мощным, эффективным и надёжным.
- Безопасная и просторная кабина, созданная для обеспечения защиты и комфорта оператора.
- Удобное расположение точек доступа, что позволяет сократить время на обслуживание и снизить простой.



ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ >>>



777A	777AS
IIIA	///A5

ДВИГАТЕЛЬ			
Производитель		Weichai	Perkins
Стандарт выбросов в атмосферу		Tier 2 / Stage II	Tier 3 / Stage III
Полная мощность	кВт (л.с.) при об/мин	70(95)@2200	74,5(101)@2201
Рабочий объём	л	4,5	4,4
Число цилиндров		4	4
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ			
Тип трансмиссии		Carraro powershift	Carraro powershift
Количество ведущих колёс		4	4
Максимальная скорость движения	юмч	36	41
Радиус поворота по ковшу	MM	5 554	5 200
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			
Рабочий тормозной механизм		Многодисковый в масляной ванне	Многодисковый в масляной ванне
Тип привода		Гидравлический	Гидравлический
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Производительность насосов	л/мин	143	143
Рабочее давление	Mna	24	24
ОБРАТНАЯ ЛОПАТА			
Емкость ковша	мЗ	0,22	0,22
Вырывное усилие ковша	кН	59,3	59,3
Глубина копания	MM	4 440	4 345
Высота выгрузки	MM	3 586	3 586
ПОГРУЗЧИК			
Ёмкость ковша	MG	1,1	1,1
Вырывное усилие ковца	кН	58,2	58,2
Высота выгрузки	MM	2 691	2 746
Грузоподъёмность при максимальном подъёме	кH	30,2	30,2
ТИПОРАЗМЕР ШИН			
Передние		14-17,5	16,9-28
Задние		19,5-24	16,9-28
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА			
Общая масса		8 400	9 480

МАКСИМАЛЬНАЯ НАДЁЖНОСТЬ МИНИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ

- Непревзойденные характеристики, обеспечиваемые двигателем с мировым именем, топлива и высокой мощностью.
- Увеличенная кабина обеспечивает комфорт и безопасность благодаря наличию систем FOPS и ROPS.
- Клапан самовыравнивания всегда поддерживает стрелы во избежание потери материла, тем самым повышая эффективность работ.

один человек, а диапазон наклона в 80 градусов обеспечивает достаточно места для замены топливного фильтра двигателя, фильтра гидравлического масла и других предоставляет достаточно места для долива дизельного топлива, гидравлического масла,

Наш модельный ряд погрузчиков навесное оборудование даёт машине задач.

Машина не только простая в эксплуатации, но и устойчивая. Низкий центр тяжести и широкая колёсная база



МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ >>>



		375A	365B	375B	375B	395B
ДВИГАТЕЛЬ						
Производитель		Yanmar	Perkins	Perkins	Yanmar	Perkins
Стандарт выбросов в атмосферу		Tier 3 / Stage III				
Полная мощность	кВт (л.с.) @ об∕мин	61,3 (82,6) @ 2 400	35,7 (48,5) @ 2 600	35,7 (48,5) @ 2 600	61,3 (82,5) @ 2 400	61,3 (82,5) @ 2 401
Рабочий объём	n.	3,3	2,2	2,2	3,3	4,4
Число цилиндров		4	4	4	4	4
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМ	A					
Производительность стандартного насоса	лАмен	84,3	69	69	91,2	101
Производительность наоса с увеличенной подачей	л/мин	122	2	107	132,5	158
Рабочее давление	Mna	20,7	20,7	20,7	21	21
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИК	1					
Высота шарнирного пальца при максимальном подъёме	MM	3 105	2 923	2 923	3 278	3 278
Вырывное усилие ковша	кН	25,5	20,8	20,8	29,8	32,6
Ёмкость стандартного ковша	мЗ	0,45	0,4	0,45	0,5	0,55
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ						
Номинальная грузоподъёмность	KF	955	795	865	1 045	1 131
Эксплуатационная масса	KF	3 420	2 950	3 100	3 750	3 850
РАЗМЕРЫ						
Габаритная высота по кабине	MM	2 025	1 940	1 940	2 034	2 034
Габаритная ширина	MM	1 830	1 630	1 630	1 850	1 850
Общая длина с ковшом	MM	3 554	3 432	3 432	3 851	3 851
Колёсная база	MM	1 115	1 087	1 087	1 334	1 334

ВПЕЧАТЛЯЮЩЕЕ КАЧЕСТВО КАЖДОГО **ДВИЖЕНИЯ**

ОСОБЕННОСТИ

• Стандартный тип: благодаря расположению топливного бака на левой стороне кузова образуется большое свободное пространство сзади, что значительно облегчает обслуживание рулевого управления и тормозов. Практически вертикальное расположение передних рабочих цилиндров улучшает характеристики грузоподъёмности переднего отвала.

• Для полигонов для захоронения отходов и для заболоченных земель: монтаж отвала для захоронения отходов/заболоченных земель; низкое давление на грунт благодаря увеличенной ширине ходовой тележки (увеличение длины и ширины гусеницы, использование звеньев гусеницы для болот).

От добычи полезных ископаемых до сельского хозяйства и работ в заболоченной местности - семейство мощных бульдозеров LiuGong имеет всё, что необходимо, чтобы выполнить работу. Благодаря установленным спереди цилиндрам для большей грузоподъёмности и крупным отвалам для эффективной работы, вы получаете эффективную технику, успешно решающую задачи даже в самых



БУЛЬДОЗЕРЫ >>>



		B160C	B230	B320
ДВИГАТЕЛЬ				
Производитель		Weichal	Cummins	Cummins
Стандарт выбросов в атмосферу		Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II	Tier 2 / Stage II
Полная мощность	«Вт (л.с.) при об/мин	128 (174) @ 1 850	179(243) @ 2 000	257 (350) @ 2 200
Рабочий объём	л	9,7	14	14
Число цилиндров		6	6	6
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ				
Turn		Powershift	Powershift	Powershift
Передачи		3/3	3/3	3/3
Макс. скорость движения, вперёд	10M/H	10,6	11,8	11,8
Макс. скорость движения, назад	100/4	13,6	14,3	13,7
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ				
Ширина башмака	MM	510	560	560
Количество поддерживающих роликов на кажд	ой стороне	2	2	2
Количество опорных роликов на каждой сторон	9G	6	7	7
Давление башмака на грунт	Kria	67	83,4	105
Опорная длина гусеницы	MM	2 430	2 840	3 150
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ				
Тяговое усилие	sti .	148,32	224,34	315
ОТВАЛ				
Тип отвала		Прямой	Прямой	Прямой
Ширина отвала	RMA	3 388	3 725	4 130
Кубатура отвала	м3	4,5	7,8	10,4
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (без наве	есного оборудования)			
Стандартная масса	KF .	17 000	24 540	34 000
РАЗМЕРЫ				
Габаритная длина	MM	6 510	6 880	8 995
Высота по верхней точке кабины	SAM	3 200	3 510	3 590
Дорожный просвет	MM	400	405	500

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ >>>



		CPCD 15			CPCD 20			CPCD 25		CPCD 30			CPCD 35			
ДВИГАТЕЛЬ																
Производитель		Xinchai	Nissan	Yanmar	Xinchai	Nissan	Yanmar	Xinchai	Nissan	Yanmar	Xinchai	Nissan	Yanmar	Xinchai	Nissan	Yanmar
Стандарт выбросов в атмосферу		Tier 2 / Stage II	N/A	Tier 3 / Stage III	Tier 2 / Stage II	N/A	Tier 3 / Stage III	Tier 2 / Stage II	N/A	Tier 3 / Stage III	Tier 2 / Stage II	N/A	Tier 3 / Stage III	Tier 2 / Stage II	N/A	Tier 3 / Stage III
Зид топлива		Дизель	Газ/бензин	Дизаль	Дизель	Газ/бензин	Дизель	Дизель	Газ/бензин	Дизель	Дизель	Газ/бензин	Дизель	Дизель	Газ/бензин	Дизель
Толная	кВт (n.c.)	30 (40,8)	31 (42,2)	32,8 (44,6)	36,8 (50)	31 (42,2)	32,8 (44,6)	36,8 (50)	31 (42,2)	32,8 (44,6)	36,8 (50)			36,8 (50)	37,4 (50,85)	42,1 (57) @ 2 450
иощность Рабочий объём	при об/мин	@ 2 600 2,27	@ 2250 2,07	@ 2 400 2,66	@ 2 650 2,67	@ 2 300 2,49	@ 2 400 2,66	@ 2 650 2,67	@ 2 300 2,49	@ 2 400	@ 2 650 2,67	@ 2 300	@ 2 450	@ 2 650 2,67	@ 2 300	3,318
число цилиндров	125	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ		987 A	1074	-50	721	2.	M2		7		*	**		**	307	
Номинальная грузоподъёмность	l lett	1 500			2 000			2 500			3 000			3 500		
Высота центра тяжести груза	/ MM	500			500			500			500			500		
Максимальная высота подъёма	MM	3 000			3 000			3 000			3 000			3 000		
Скорость подъёма	M/C	0,53			0,46			0,46			0,43			0,43		
Наклон мачты вперёд/назад	град	6/12			6/12			6/12			6/12			6/12		
Свободный ход каретки	MM	130			145			145			145			145		
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАСС	A															
Общая масса	(KF:	2 700	_		3 240	_		3 500	_		4 230	_		4 430	_	_
НАГРУЗКА НА ОСЬ																
С грузом/без груза, передняя	KT	3 880/1 030			4 640/1 460			5 390/1 430			6 400/1 650			7 080/1 600		
С грузом/без груза, задняя	KE	520/1 670			660/1 840			710/2 170			830/2 580			850/2 830		
РАЗМЕРЫ																
Длина до спинки вил	MM	2 330			2 550			2 630			2 705			2 743		
Габаритная ширина	MM	1 080			1 150			1 150			1 225			1 225		
Высота, мачта опущена	MM	2 040			2 070			2 070			2 080			2 080		
Высота, мачта поднята	MM	4 030			4 025			4 025			4 146			4 146		
Колёсная база	MM	1 400			1 650			1 650			1 700			1 700		
Радиус поворота	MM	1 950			2 190			2 190			2 400			2 435		
Дорожный просвет	(MM)	120			140			140			140			140		
вилы																
Размер стандартных вил	MM	920*100*35			1 070*100*45			1 070*100*40			1 070*122*45			1 070*122*50		
Расстояние между вилами	MM	202-970			222-1 010			202-1 010			272-1 072			272-1 072		
Свес вил	MM	433			458			458			476			476		
шины																
Тип шин		Пневмо			Пневмо			Пневмо			Пневмо			Пневмо		
Количество шин передние/задние		2/2			2/2			2/2			2/2			2/2		
Передние		6,5-10-10PR			6,5-10-10PR			6,5-10-10PR			28°9-15-14PR			28*9-15-14PR		
Задние		6,5-10-10PR			6,5-10-10PR			6,5-10-10PR			6,5-10-10PR			6,5-10-10PR		

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ >>>



		2050H		2060H		2070H	2070H		2080H		2100H	
ЦВИГАТЕЛЬ												
Производитель — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		Yuchal	Isuzu	Yuchai	Isuzu	Yuchal	Isuzu	Yuchai	Isuzu	Yuchal	Isuzu	Cummins
Стандарт выбросов в атмосферу		Tier 2 / Stage II	Tier 1 / Stage 1	Tier 2 / Stage II	Tier 1 / Stage 1	Tier 2 / Stage II	Tier 1 / Stage 1	Tier 2 / Stage II	Tier 1 / Stage 1	Tier 2 / Stage II	Tier 1 / Stage 1	Tier 2/ Stage III
Полная	кВт (л.с.)	73,5 (100)	82,4(112)	73,5 (100)	82,4 (112)	73,5 (100)	82,4 (112)	92 (125)	82,4 (112)	92 (125)	82,4 (112)	129 (175)
мощность.	при об/мин	@ 2 200	@ 2 000	@ 2 200	@ 2 000	@ 2 200	@ 2 000	@ 2 200	@ 2 000	@ 2 200	@ 2 000	@ 2 200
Рабочий объём	Д	4,2	6,49	4,2	6,49	4,2	6,49	4,84	6,49	4,84	6,49	6,7
Число цилиндров		4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	6
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ												
Номинальная грузоподъёмность	KE	5 000		6 000		7 000		8 000		10 000		16 000
Высота центра тяжести груза	MM	600		600		600		600		600		600
Иаксимальная высота подъёма	MM	3 000		3 000		3 000		3 000		3 000		4 000
Скорость подъёма	M/c	0,52		0,52		0,53		0,43		0,38		0,41
Наклон мачты вперёд/назад	град.	6/12		6/12		6/12		6/12		6/12		6/12
Свободный ход каретки	MM	200		210		210		200		200		200
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА												
Общая масса	\ KC	8 000		8 500		9 300		11 500		12 800		19 750
НАГРУЗКА НА ОСЬ												
С грузом/без груза, передняя	KT	11 200/3 900		12 950/3 800		14 480/3 800		17 800/5 600		20 300/5 620		32 555/9 360
С грузом/без груза, задняя	KE	1 800/4 100		1 550/4 700		1 840/5 500		1 700/5 900		2.500/7 180		3 195/10 390
РАЗМЕРЫ												
Длина до спинки вил	MM	3 457		3 573		3 650		4 050		4 260		5 374
абаритная ширина	MM	2 040		2 040		2 040		2 210		2 210		2 537
Высота, мачта опущена	MM	2 534		2 534		2 534		2 696		2 696		3 879
Высота, мачта поднята	MM	4 377		4 377		4 377		4 145		4 175		5 879
Колёсная база	MM	2.250		2 250		2 250		2 600		2 800		3 500
Радиус поворота	MM	3 250		3 500		3 560		3 780		4 060		4 885
Дорожный просвет	::MM:	250		250		250		300		300		348
вилы												
Размер стандартных вил	MM.	1 520*150*50		1 520°150°65		1 520*150*65		1 520*170*70		1 520*175*80		1 500*200*87
Расстояние между вилами	MM	300-1 840		300-1 840		300-1 840		410-2 130		410-2 130		470-2 050
Свес вил	MM	577		592		592		710		720		974
ШИНЫ												
Гип шин		Пневмо		Пневмо		Пневмо		Пневмо		Пневмо		Пневмо
Количество шин передние/задние		4/2		4/2		4/2		4/2		4/2		4/2
Передние		8,25-15-14PR		8,25-15-14PR		8,25-15-14PR		9-20-14PR		9-20-14PR		12-20-18PR
Задние		8,25-15-15PR		8,25-15-15PR		8,25-15-15PR		9-20-14PR		9-20-14PR		12-20-18PR

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ >>>

контактная информация >>>

Для фронтальных погрузчиков



Брёвнозахват 3 тонны



Вилы паллетные 3 тонны



Дорожная щётка



Ковш 2,5 м³



Снеговой отвал (гидроповоротный)



Брёвнозахват 5 тонн



Вилы паллетные 5 тонн



Ковш 4 в 1



Ковш с захватом 2 м³



Стрела телескопическая



Сельскохозяйственные виль



Вилы с прижимным захватом



Ковш 5 м3



Снеговой отвал (механический)

www.dstvs.ru

Бесплатный звонок по России

8 800 511-91-91

Архангельск | Котлас | Вельск

Офисы продаж

163000, Архангельск, ул. Доковская, 37/2

165150, Вельск, ул. Горького, 1/22

Санкт-Петербург I Псков I Великий Новгород

Офис продаж

196626, С.-Петебург, п. Шушары, Московское ш., 15в

Вологда

Офис продаж

160002, Вологда, ул. Гагарина, 83а

Петрозаводск І Мурманск

Офис продаж

185031, Петрозаводск, ул. Заводская, 2

Следите за новостями компании

Для экскаваторов

Гидромолот



Планировочный ковш



ДЛЯ ЗАМЕТОК >>>

8
D
8
7

ДЛЯ ЗАМЕТОК >>>

9
3

www.dstvs.ru





